

Automatik

CITROËN NEUER BERLINGO KASTENWAGEN

ELEKTRO 136 L1+

Tageszulassung



Barpreis 22.598,10€ (18.990,-€ netto)

Finanzierung mtl.

139,00 €*

*Inkl. 1290 € netto Überführungskosten

Citroën NEUER BERLINGO KASTENWAGEN (136 PS | Elektro): Stromverbrauch (kombiniert): 17,4 kWh/100 km kWh/100 km; Reichweite: 354 km km CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km g/km, CO₂-Klasse A.

Barpreis 22.598,10€ (18.990,-€ netto)

Finanzierungsrate
mtl.

139,00 €*

Konditionen

| | | | |
|-------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------|
| Anzahlung: | 3.650,00 € | | |
| Laufzeit: | 60 Monate | | |
| Laufleistung: | 5000 km im Jahr | | |
| Überführungskosten: | Inkl. 1290 € netto | eff. Jahreszins: | 5,99% % |
| Nettodahrlebensbetrag: | 19.011,92 € | Schlussrate: | 15.907,08 € netto |
| Gültigkeit: | Bis auf Widerruf | | |
| Bank: | Stellantis Financial Services GmbH | | |

Finanzierungsangebot (inkl. Überführung) von Stellantis Financial Services GmbH, Siemensstr. 10, 63263 Neu-Isenburg. Anzahlung 3.650,00 €, Laufzeit 60 Monate, effektiver Jahreszins 5,99 %, Schlussrate 15.907,08 €, Nettodahrlebensbetrag 19.011,92 €. Abb. zeigt evtl. Sonderausstattung/höherwertige Ausstattung. Angebot für Gewerbekunden gültig bis auf Widerruf.

Beispelfoto eines Fahrzeuges der Baureihe, dessen Ausstattungsmerkmale nicht Bestandteil des Angebotes sind. Irrtümer vorbehalten.

*Inkl. 1290 € netto Überführungskosten .

Zustand: Tageszulassung | km-Stand km**Farbe:** Weiß**Fahrzeugtyp:** Kleintransporter**Fahrzeugverbrauch nach WLTP****Stromverbrauch (kombiniert) 17,4 kWh/100 km kWh/100 km******CO₂-Emission** 0 g/km g/km****CO₂-Klasse:** A

**Kombinierte Werte gemäß WLTP. Die Werte eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoff- bzw. Energieverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen, gemäß amtlichem Messverfahren in der jeweils gültigen Fassung, können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch aller neuen Personenkraftwagenmodelle, die in Deutschland zum Verkauf angeboten werden“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen kostenlos erhältlich ist oder über www.dat.de im Internet zum Download bereitsteht

Ausstattung

e-Berlingo L1+ Elektromotor 100kW (136PS)

WORKSITE-KIT

- Motorschutzabdeckung aus Metall am Unterboden
- Ersatzrad
- Grip Control mit Bergabfahrrassistent
- Allwetterreifen (3PMSF) 215/65 R16
- Elektrische Handbremse

WINTER-PAKET

- Wärmepumpe
- Frontscheibe beheizbar
- Sitzheizung vorne, Mittelsitz ausgenommen
- Lenkrad in Lederoptik, beheizt
- Klimaautomatik, 2 Zonen
- Paket "Visibility" (Regen- und Lichtsensor)
- Außenspiegel elektrisch verstellbar, beheizbar und einklappbar
- Nebelscheinwerfer

INNENRAUM

- Extenso®-Kabine mit Durchladefunktion und Doppelbeifahrersitzbank mit verstellbarer Schreibunterlage in Rückenlehne des umklappbaren mittleren Sitzes, Ablagefach unter dem mittleren Sitz, äußerer Beifahrersitz umklappbar, Trennwand modular

LADERAUM

- Schutz Laderraumboden aus Holz (Birke, 9mm, rutschhemmend)

INFOTAINMENT

- 10" Infotainmentsystem "All In One" (AIO) mit SD-Display, Radio (AM/FM/DAB), Wifi Spiegelung (für AA, CP), 2x USB-C (1x Daten; 1x Laden); mit digitalem 10"-Basis-Kombiinstrument (monochrom).

ASSISTENZ

- Analoge Rückfahrkamera

Deutschlandweite Auslieferung *

* gegen Aufpreis gem. folgender Preistabelle möglich:

| Fahrzeuge | PLZ 4 / 5 | PLZ 2 / 3 / 6 | PLZ 0 / 1 / 7 / 8 / 9 |
|--------------------------------|------------------|----------------------|------------------------------|
| Alle Pkw bis Berlingo M Größe | 300 € Netto | 457 € Netto | 600 € Netto |
| Alle Crossover und SUV | 350 € Netto | 525 € Netto | 650 € Netto |
| Alle Transporter von L1 bis L4 | 400 € Netto | 650 € Netto | 850 € Netto |

Weitere Informationen:

- 50 € Netto Gewichtsaufschlag für Elektrofahrzeuge
- 50 % Aufschlag bei Rücktransport eines Fahrzeugs
- Fahrten ins Ausland sind individuell mit der Transportlogistik abzustimmen
- Bei Auslieferung auf eigener Achse werden zusätzlich die Kraftstoffkosten berechnet

Gültig bis 30.06.2026 – maßgeblich ist der Preis zum Zeitpunkt der Auslieferung.