

# EXKLUSIV FÜR ARBEITENDE IM ÖFFENTLICHEN DIENST

## OPEL ASTRA SPORTS TOURER

– 1.2 Turbo 81 kW (110 PS) Edition

Farbe: Weiß

### AUSSTATTUNG:

- Ergonomischer Aktiv-Sitz, zertifiziert von der Aktion Gesunder Rücken (AGR), Fahrer
- Sitz- und Lenkradheizung
- 180-Grad-Rückfahr-Kamera
- Wireless Charging
- Allwetterreifen
- Solar Protect-Wärmeschutzverglasung
- 16" Leichtmetallräder in schwarz
- Verkehrsschild-Assistent
- Einparkhilfe vorn und hinten
- LED-Scheinwerfer inkl. Fernlichtassistent
- Klimatisierungsautomatik
- Schlüsselloses Startsystem „Keyless Start“
- Kabellose Smartphone-Integration via Apple CarPlay™2 und Android Auto™2
- Freisprecheinrichtung via Bluetooth®-Schnittstelle



**Sofort verfügbare  
Tageszulassungen!**

mtl.  
brutto

**159 €\***

inkl. Überführungskosten, deutschlandweite Anlieferung  
möglich

LAUFZEIT	LAUFLEISTUNG	LEASINGRATE
36 Monate	10000 km	159 € mtl./netto
36 Monate	15000 km	179 € mtl./netto
36 Monate	20000 km	199 € mtl./netto
36 Monate	25000 km	219 € mtl./netto
36 Monate	30000 km	239 € mtl./netto

<p>Kilometer-Leasingangebot: Laufzeit 36 Monate, Laufleistung 10.000 km im Jahr, &euro; 2.500,- &ndash; brutto Mietsonderzahlung. Ein Leasingangebot der PSA Bank Deutschland GmbH, Siemensstraße 10, 63263 Neu-Isenburg, inkl. Überführungskosten, zzgl. Zulassungskosten. Alle Bruttopreise inkl. MwSt. Abbildung zeigt evtl. Sonderausstattung. Irrtümer vorbehalten. &nbsp;Angebot gültig solange der Vorrat reicht oder bis auf Widerruf.</p>

**<p>Astra SportsTourer 1.2 Enjoy 81 kW (110 PS): Kraftstoffverbrauch: Energieverbrauch 5,5 l/100 km (kombiniert) CO<sub>2</sub>-Emissionen 125 g/km (kombiniert) CO<sub>2</sub>-Klasse (kombiniert)</p>**

<p>Die Werte wurden nach dem realisierten Verfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt, das das Verfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.</p>